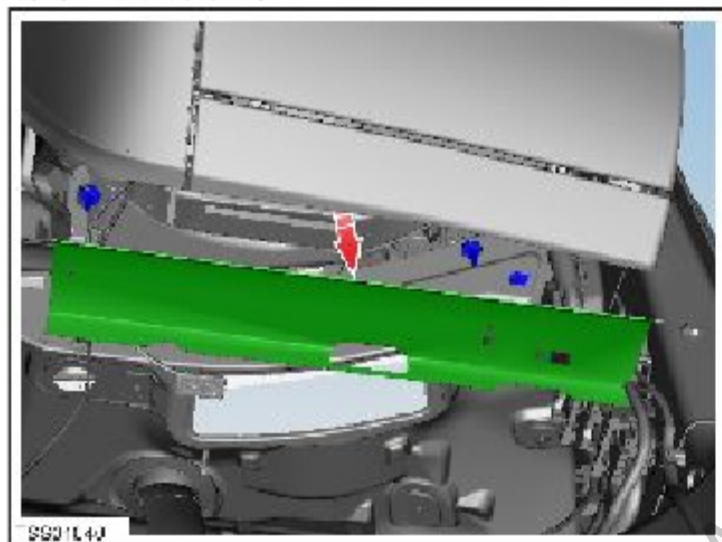


加热器 - 正温度系数（拆卸和安装）

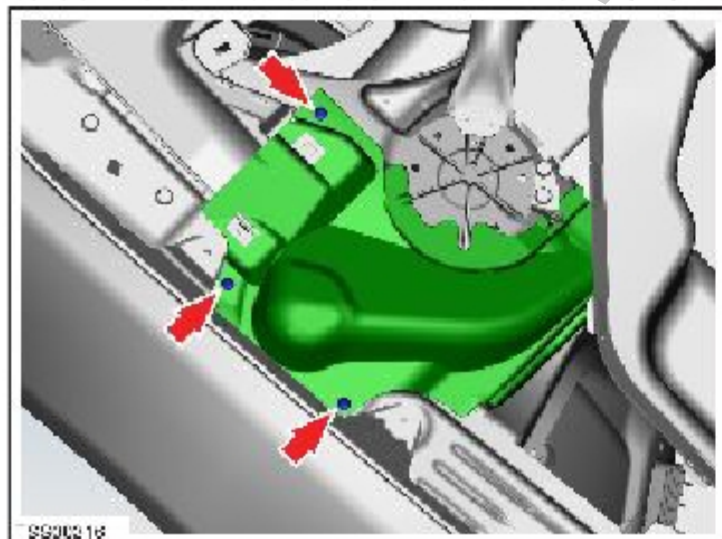
平均维修工时编号：18106002

拆卸

1. 将车辆电气系统绝缘（请参考程序）
2. 拆卸吸入微粒过滤器（请参考程序）
3. 拆卸中控台（请参考程序）
4. 拆卸乘客膝部气囊（请参考程序）
5. 拆卸固定乘客膝部气囊支架的螺栓（扭矩为 7 Nm）。
6. 拆卸气囊安装支架。

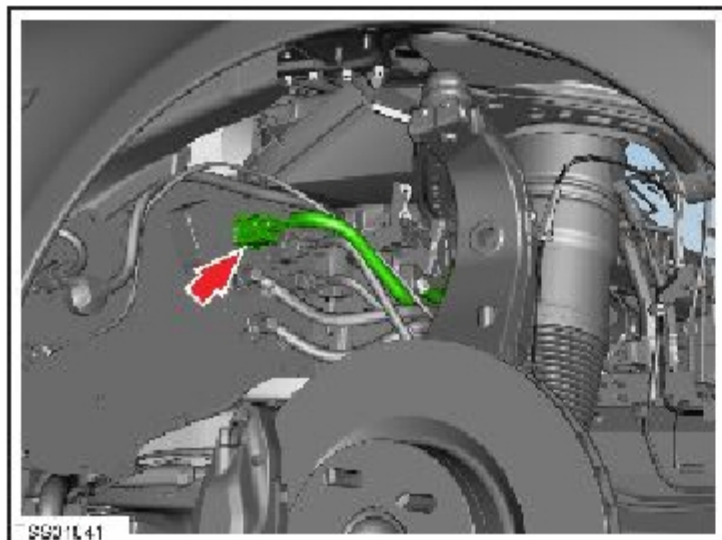


7. 拆卸将正温度系数加热器固定到供暖、通风和空调外壳的螺钉 (x3)（扭矩为 1 Nm）。
8. 拆卸将右前侧减震塔盖固定到车身的卡钉 (x3)。松开盖子并将其拆卸。



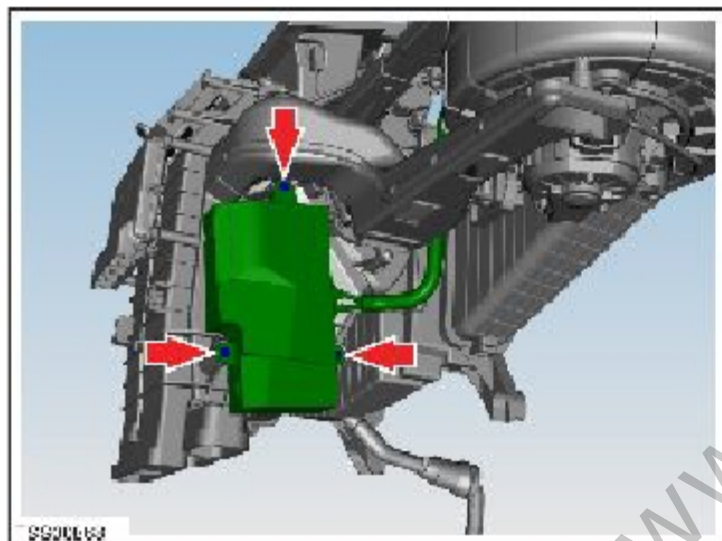
9. 从供暖、通风和空调固定夹上松开正温度系数加热器线束。
10. 从上方开始操作，断开直流-直流模块上的线束连接器。

注：此图中已拆卸的组件旨在增加清晰度。



11. 将系带与正温度系数加热器线束相连。
12. 使用辅助设备小心地从隔板上松开正温度系数加热器线束，并将其缩入脚部空间。
13. 从多余的线束连接器上断开系带，并与新的线束相连。注意：请勿从隔板中取出系带。
14. 小心地从供暖、通风和空调外壳上拆卸正温度系数加热器模块。

警告： 注意不要损坏组件。



安装

1. 安装程序与拆卸程序相反，以下各项除外：
2. 在装配前，清洁供暖、通风和空调外壳的内部。
3. 使用辅助设备小心地从隔板中拉出线束。按照系带留下的路线检查周围的组件是否受到损坏。将电缆打结，并夹住线束和软管，以防摩擦。
4. 从多余的线束连接器上断开系带，并与新的线束相连。注意：请勿从隔板中取出系带。